

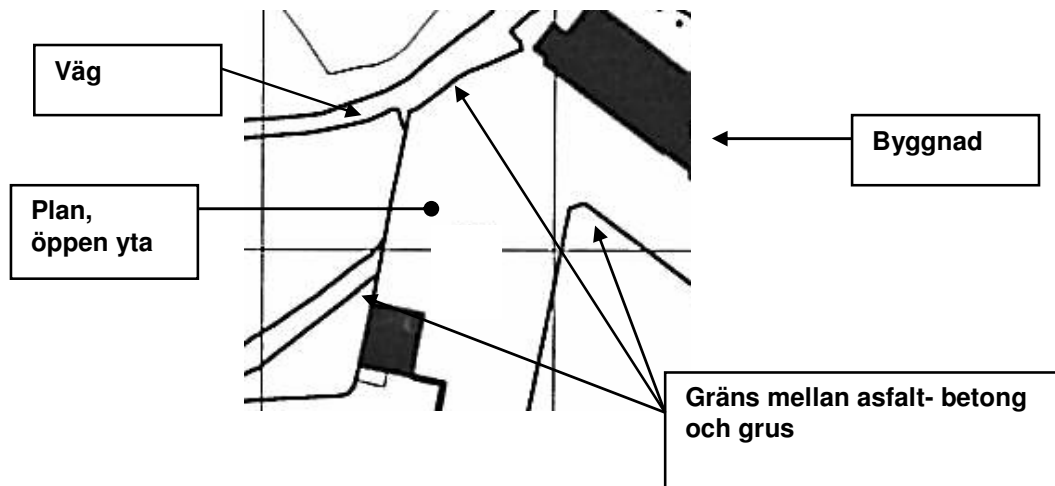


OSCARSSNURREN

SM-2, NEZ-3 BIL-O 2008-09-27

PM 2

- Besiktning:** Före anmälan, vid entrén till flygstadens, öppnar kl 14.00
- Tidtagning** Tidtagning kommer att ske med Sport Ident.
- Deposition** Arrangören kommer att ta ut 300 sek i deposition för lån av Sport Ident chip pinne för de tävlande som inte har sin egen pinne
Depositionen återbetalas när pinnen återlämnas.
- Respittid:** 240 min
- Förarsammanträde** kl 15.00 Funemässen.
- Gräsytor** Inom Flygstadens område med bebyggelse är det förbjudet att åka över (gina) gräsytor.
Överträdelse medför uteslutning ur tävlingen.
- Kartor** Inom Flygstadens område finns en specialkarta.
Gränser mellan asfalt och grus samt mellan betong och asfalt kan vara heldragen linje, se nedanstående figur.
- O-sträcka 4** Under veckan har körbanan gjorts om på ca , inga rivstarter, tvärbromsar och sladdspår får förekomma, max hastighet 50km/h.
- Hastighetsbegränsning** Generell hastigbegränsning inom Flygstadens område är 50 km/h.
Mötande trafik förekommer i stor utsträckning, både med tävlande och personal från Flygstadens, som har sin ordinarie verksamhet öppen.
Tävlande är skyldig att lämna Flygstadens personal företräde.



MEMO 2

Inspection:	Before registration, at the entrance of Flygstaden, from 2.00 pm.
Timekeeping	Timekeeping will be with Sport Ident.
Deposit	Competitors without a Sport Ident chip can borrow one, but have to pay a deposit sum of SEK 300. When the pin is returned, the deposit will be repayed.
Drivers meeting	kl 3.00 pm Funemässen.
Maximum delay:	240 min
Grass areas	Grass areas within Flygstaden area are forbidden for car traffic, even small short cuts. Violation means exclusion.
Maps	Within Flygstaden area there is a special map. On this map the edges between tarmac and gravel and between concrete and tarmac normally is a thin, black line, please look at the picture.
Stage 4	The first km of gravel road has been improved this week, Drive carefully, no sliding maximum 50 km/h
Speed limit	The speed limit within Flygstaden area is 50 km/h. Be careful with opposite coming traffic, both competitors and people working in the area. Competitors have to give way to people not competing.

